

易通系统 - 缺陷 #1278

FIBC运营分析表中终端的库存数量计算错误

2021-10-20 12:28 - 王宁

状态:	已关闭	开始日期:	2021-10-20
优先级:	普通	计划完成日期:	
指派给:	孔军利	% 完成:	0%
类别:	102-业务分析	预期时间:	0.00 小时
目标版本:		耗时:	0.00 小时

描述

1. 没有统计反向的货物移动，即从下游发出去的箱子
2. 只统计了从 FIBC项目运营分析总表过滤项中“项目收货地点”回收回来的箱子，应该是统计整个集团回收回来的

这个是怎么算的？——基于回收，即从统计起点到该行月末回收入库的箱子的平均占箱时间（只是回收问询的，退货不算）

03. 涉嫌丢失数量与损失 (自项目首次交货时间开始计算)

交货年月	超365天未归还数量	涉嫌丢失损失	分配至ShipTo数量
20.04	175	350,000.00	0
20.05	21	42,000.00	21

因为数字不等于0，说明这个月开始进行PDA重箱发货扫描了

5月份交货的箱子有21个超1年未回收——该月交货的箱号，之后再没有回收记录也没有发货记录，且(今天-发货日期+1) > 365
5月份交货超1年未回收的箱子里有21个在任意月份发给了下游

04. 资产分布

ShipTo隶属 C101096-埃克森美孚(中国)投资有限公司

ShipTo ID	ShipTo 名称	类型	说明	累计交货数量	首次发货日期
#	C100967-埃克森美孚(太仓)石油有限公司	美孚工厂	累计交货数量=易通给该工厂的交货数	2,500	2017/1/2
AUK3/AUKC	美孚外仓-太仓	外仓	累计交货数量=货物移动中，发货方=筛选项太仓美孚，收货方=该外仓的箱子求和 (需要减掉反向的货物移动)	101	2019/8/9
222288	宁波明亿石油化工有限公司(美孚)	终端	假设货物移动中，发货方=太仓美孚、美孚中国所有外仓，收货方=该终端的箱子求和 (需要减掉反向的货物移动) 为α 1. 累计交货数量=α 2. 库存数量 · 如果首次发货日期<2019.12.1, 则库存数量=系统统计的总库存 · 否则, 库存数量=α - 该下游的回收里来源为美孚的箱子	100	2019/8/9
216294	上海中联重科桩工机械有限公司			103	2019/1/1
221788	金华市顺力石油化工有限公司			104	2019/8/9
222422	上海拉凯润滑油有限公司			105	2019/8/22
223172	江阴上一特钢铁实业有限公司(江阴润中)			106	2019/9/2
196222	无锡市申江润滑油有限公司			107	2019/10/18
225288	杭州樱太传动机械有限公司(杭州佐森)			108	2019/12/5
225096	福建新莲花贸易有限公司			109	2019/12/20
225560	浙江元立金属制品集团有限公司(金华顺力)			110	2019/12/24
225830	河钢乐亭钢铁有限公司(唐山金利海)			111	2020/1/15
222267	建龙北满特殊钢有限责任公司(唐山金利海)			112	2020/1/15
203883	南昌友志润贸易有限公司(江铃汽车)			113	2020/2/6

历史记录

#1 - 2021-10-25 09:10 - 孔军利

- 状态从新建变更为已解决

#2 - 2021-10-25 13:31 - 王宁

- 状态从已解决变更为已关闭

验证，已修复。

