

易通系统 - 缺陷 #1278

FIBC运营分析表中终端的库存数量计算错误

2021-10-20 12:28 - 王宁

| | | | |
|-------|----------|---------|------------|
| 状态: | 已关闭 | 开始日期: | 2021-10-20 |
| 优先级: | 普通 | 计划完成日期: | |
| 指派给: | 孔军利 | % 完成: | 0% |
| 类别: | 102-业务分析 | 预期时间: | 0.00 小时 |
| 目标版本: | | 耗时: | 0.00 小时 |

描述

1. 没有统计反向的货物移动，即从下游发出去的箱子
2. 只统计了从 FIBC项目运营分析总表过滤项中“项目收货地点”回收回来的箱子，应该是统计整个集团回收回来的

这个是怎么算的？——基于回收，即从统计起点到该行月末回收入库的箱子的平均占箱时间（只是回收问询的，退货不算）

03. 涉嫌丢失数量与损失 (自项目首次交货时间开始计算)

| 交货年月 | 超365天未归还数量 | 涉嫌丢失损失 | 分配至ShipTo数量 |
|-------|------------|------------|-------------|
| 20.04 | 175 | 350,000.00 | 0 |
| 20.05 | 21 | 42,000.00 | 21 |

因为数字不等于0，说明这个月开始进行PDA重箱发货扫描了

5月份交货的箱子有21个超1年未回收——该月交货的箱号，之后再没有回收记录也没有发货记录，且(今天-发货日期+1) > 365
5月份交货超1年未回收的箱子里有21个在任意月份发给了下游

04. 资产分布

ShipTo隶属 C101096-埃克森美孚(中国)投资有限公司

| ShipTo ID | ShipTo 名称 | 类型 | 说明 | 累计交货数量 | 首次发货日期 |
|-----------|-------------------------|------|---|--------|------------|
| # | C100967-埃克森美孚(太仓)石油有限公司 | 美孚工厂 | 累计交货数量=易通给该工厂的交货数 | 2,500 | 2017/1/2 |
| AUK3/AUKC | 美孚外仓-太仓 | 外仓 | 累计交货数量=货物移动中，发货方=筛选项太仓美孚，收货方=该外仓的箱子求和 (需要减掉反向的货物移动) | 101 | 2019/8/9 |
| 222288 | 宁波明亿石油化工有限公司(美孚) | 终端 | 假设货物移动中，发货方=太仓美孚、美孚中国所有外仓，收货方=该终端的箱子求和 (需要减掉反向的货物移动) 为α 1. 累计交货数量=α 2. 库存数量 · 如果首次发货日期<2019.12.1, 则库存数量=系统统计的总库存 · 否则, 库存数量=α - 该下游的回收里来源为美孚的箱子 | 100 | 2019/8/9 |
| 216294 | 上海中联重科桩工机械有限公司 | | | 103 | 2019/1/1 |
| 221788 | 金华市顺力石油化工有限公司 | | | 104 | 2019/8/9 |
| 222422 | 上海拉凯润滑油有限公司 | | | 105 | 2019/8/22 |
| 223172 | 江阴上一特钢铁实业有限公司(江阴润中) | | | 106 | 2019/9/2 |
| 196222 | 无锡市申江润滑油有限公司 | | | 107 | 2019/10/18 |
| 225288 | 杭州樱太传动机械有限公司(杭州佐森) | | | 108 | 2019/12/5 |
| 225096 | 福建新莲花贸易有限公司 | | | 109 | 2019/12/20 |
| 225560 | 浙江元立金属制品集团有限公司(金华顺力) | | | 110 | 2019/12/24 |
| 225830 | 河钢乐亭钢铁有限公司(唐山金利海) | | | 111 | 2020/1/15 |
| 222267 | 建龙北满特殊钢有限责任公司(唐山金利海) | | | 112 | 2020/1/15 |
| 203883 | 南昌友志润贸易有限公司(江铃汽车) | | | 113 | 2020/2/6 |

历史记录

#1 - 2021-10-25 09:10 - 孔军利

- 状态从 新建 变更为 已解决

#2 - 2021-10-25 13:31 - 王宁

- 状态从 已解决 变更为 已关闭

验证，已修复。

