

FineReport 驾驶舱 - 缺陷 #1743

累计交箱数量的下钻页面格式修改

2023-03-29 16:01 - 王宁

状态:	已关闭	开始日期:	2023-03-29
优先级:	低	计划完成日期:	
指派给:	梁工	% 完成:	0%
类别:	201_左侧_交货情况	预期时间:	0.00 小时
目标版本:		耗时:	0.00 小时

描述

1. 每页请改为显示50行记录，现在显示的记录数特别多
2. 行高与其他下钻页面不一致了，且左右都没有边距，可以参考“退货”页签进行修改
3. 请调整下列宽，“收货方”的列宽调成跟“客户方”一样；剩下的“交货运单号”等字段的列宽都一样，缩小为现在的一半即可

交货运单号	客户方	收货方	出库日期	签收日期	箱号
44313	C100967-埃克森美孚(大连)石油有限公司	C102899-美孚外企-理杰(CGR)	2023-01-31	2023-01-31	ET030103033108
40741	C100967-埃克森美孚(大连)石油有限公司	C103900-美孚外企-武汉(WHR)	2022-07-14		ET030103033963
40741	C100967-埃克森美孚(大连)石油有限公司	C102900-美孚外企-武汉(WHR)	2022-07-14		ET030103035084

历史记录

#1 - 2023-03-31 02:58 - 王宁

- 状态从 新建 变更为 已关闭

验证，已修复。

文件

交货_下钻_交货列表.png	36.8 KB	2023-03-29	王宁
----------------	---------	------------	----