

下游滞箱费汇总Excel修改(五)

2023-04-09 00:05 - 王宁

状态:	已关闭	开始日期:	2023-04-09
优先级:	高	计划完成日期:	
指派给:	李小明	% 完成:	0%
类别:	109-销售订单	预期时间:	0.00 小时
目标版本:		耗时:	0.00 小时

描述

1. 请修改汇总页库存的计算方法, 使其与驾驶舱库存计算逻辑一样

下游滞箱费按集团汇总模板.xlsx - Excel

	A	B	C
5	滞箱费金额(未税)	20,485.96	
6	物流附加服务费数量(票)	0	
7	物流附加服务费金额(未税)	0.00	
8	结算单总金额(未税)		
9	折扣	0.00	
10	结算单总金额(含税)	20,485.96	
11	本表的超期费数据只统计自集团客户中维护的“超期自动结算起始时间”, 即在这一日期之后客户扫描的箱子数据才结算超期费, 之前的并未纳入统计。		
12	C 列和 K 列只要有值就需要显示该行记录负数用括号表示		
13	Sold-To ID	Sold-To Name	未归还数量 (合计)
14	189684	北京日青科贸有限公司	

算法: 该 SoldTo 及其名下 ShipTo 的正向货物移动 - 反向货物移动 - 回收*
 对于独供, 回收直接按数量
 对于混供, 如果首次重箱发货 ≥ 2019.12.01, 回收取按箱号统计的前次发货是美孚的箱子数量之和
 如果首次重箱发货 < 2019.12.01, 则 19.12.01 之前的回收按数量 + 19.12.01 之后的回收按箱号

2. 滞箱费明细表中增加了一列并修改了部分列名、备注

	L	M	N	O	P	Q	R	S	T
如果已经回收且回收日期 ≤ 账单截止日期					h=f-e-g-j				
- 则 f=d-a									
如果已经回收且回收日期 > 账单截止日期									
- 则 f=账单截止日期-a									
如果还未回收									
- 则 f=账单截止日期-a									
总占箱天数(f) TOTAL DAYS	最近结算日期(i) LAST BILLING DATE	超期计费阈值(g) Overdue Billing Threshold	超期已结天数(j) Settled Overdue Days	超期占箱天数(h) OVERDUE DAYS	未税单价 NET PRICE	含税单价 TAX PRICE	含税行总计 Line-total After Tax		
		60		56	2.00	2.26	126.56		
		60		56	2.00	2.26	126.56		
		60		56	2.00	2.26	126.56		
		60		4	2.00	2.26	9.04		
		60		4	2.00	2.26	9.04		

更新后的 Excel 模板也在附件中

历史记录

#1 - 2023-04-12 10:36 - 李小明

- 状态从 新建 变更为 已解决

#2 - 2023-04-27 21:50 - 王宁

- 状态从 已解决 变更为 已关闭

验证, 已完成。

文件

下游滞箱费按集团汇总模板.xlsx	56.9 KB	2023-04-08	王宁
下游滞箱费汇总Excel_滞箱费明细行字段修改.png	30.1 KB	2023-04-08	王宁

