

【暂不修改】下游滞箱费结算单根据合同中的结算规则里是否有抵扣的不同而不同

2023-09-04 17:43 - 王宁

状态:	已关闭	开始日期:	2023-09-04
优先级:	普通	计划完成日期:	
指派给:	孔军利	% 完成:	0%
类别:	109-销售订单	预期时间:	0.00 小时
目标版本:		耗时:	0.00 小时
描述			
如果合同中的滞箱费结算规则里，是否抵扣=否，则按目前的结算规则计算逻辑执行；如果是否抵扣=否，则下游滞箱费结算单明细需要做以下调整			
1. 增加显示符合以下条件的可抵扣记录			
· 有客户扫描记录，且			
· 客户主数据结算数据页签中的“ 抵扣对应回收起始日期 ” 客户实际装车日期 当前结算单的结算期间至，且			
· 占箱时间 - 租期阈值 < 0，且			
2. 增加的可抵扣记录按回收日期、箱号顺序排列，但都放在目前已有的正数的滞箱费记录后面显示。			
3. 引入一个“可抵扣金额”的概念：如果占箱时间 - 租期阈值 < 0，该行总额 = 可抵扣金额 = 含税单价 × (占箱时间 - 租期阈值)；但如果 总滞箱费金额 + 该行之前的总可抵扣金额(包括该行) < 0，则 该行业总额 = -(总滞箱费金额 - 该行之前的总可抵扣金额(不包括该行))			
4. 在最后增加一列“待抵扣金额”，只有在占箱时间 - 租期阈值 < 0时有值，值 = 行总额 - 含税单价 × (占箱时间 - 租期阈值)			

历史记录

#1 - 2023-09-11 11:14 - 王宁

- 主题从 下游滞箱费结算单根据合同中的结算规则里是否有抵扣的不同而不同 变更为
【暂不修改】下游滞箱费结算单根据合同中的结算规则里是否有抵扣的不同而不同

#2 - 2023-09-15 09:58 - 李小明

- 状态从 新建 变更为 已解决

#3 - 2023-09-19 16:49 - 王宁

- 状态从 已解决 变更为 已关闭

需求已变更：#1999