

易通系统 - 功能 #2241

壳牌下游滞箱费修改-按回收通知日期计费

2024-03-05 14:35 - 王宁

状态:	已关闭	开始日期:	2024-03-05
优先级:	普通	计划完成日期:	
指派给:	孔军利	% 完成:	0%
类别:	109-销售订单	预期时间:	0.00 小时
目标版本:		耗时:	0.00 小时

- 描述**
1. 请将占箱天数的统计截至日期改为回收问询的客户通知日期——这里其实是从客户合同的滞箱费结算规则取值的
 2. 请去掉结算单中滞箱费页签和滞箱费抵扣页签的以下字段

● 客户结算单(下游) /1436

● 主页 / 销售订单 / 客户结算单(下游)

常规	滞箱费项目	滞箱费抵扣	物流附加服务费	到期预警项目
滞箱费结算总金额	2365.72			
结算物料	M000003-易通滞箱费			
*仅计算已回收的物流载具				
行号	下游客户 (CRM 系统)	SoldTo ID (客户系统)	ShipToId(客户系统)	ShipToName(客户系统)
1	C100571-上海大联石油化工有限公司	N/A		-

详细信息: 行 1

行号	交货日期(CRM 系统)	回收地点(CRM 系统)	客户平台运单号	客户平台发货日期	箱号	客户平台shipTo	客户平台发货去向名称	回收通知日期	实际装车日期	回收响应时长(天)	响应达标	入库日期
1	2023-03-29	C100571-上海大联石油化工有限公司			ET030103007349			2023-11-02	2023-11-14	9999	是	2023-11-14
2	2023-03-27	C100571-上海大联石油化工有限公司			ET030103014109			2023-11-02	2023-11-14	9999	是	2023-11-14

常规	滞箱费项目	滞箱费抵扣	物流附加服务费	到期预警项目
本次抵扣滞箱费总金额	-578.20			
结算物料	M000003-易通滞箱费			
*已回收、未超期且未被抵扣 (完) 的租赁载具数据将显示在这里				
行号	下游客户 (CRM 系统)	SoldTo ID (客户系统)	ShipToId(客户系统)	ShipToName(客户系统)
1	C100571-上海大联石油化工有限公司	N/A		-

详细信息: 行 1

行号	交货日期(CRM 系统)	回收地点(CRM 系统)	客户平台运单号	客户平台发货日期	箱号	客户平台shipTo	客户平台发货去向名称	回收通知日期	实际装车日期	回收响应时长(天)	响应达标	入库日期
8	2023-10-18	C100571-上海大联石油化工有限公司			ET030103008965			2023-11-02	2023-11-14	9999	是	2023-11-14
9	2023-10-18	C100571-上海大联石油化工有限公司			ET030103010806			2023-11-02	2023-11-14	9999	是	2023-11-14

历史记录

#1 - 2024-03-13 23:13 - 王宁

- 状态从 **新建** 变更为 **反馈**

- 指派给从 **李小明** 变更为 **孔军利**

关于第2条中去掉这三个字段是有条件的，不是所有的都去掉——只有当滞箱费结算规则中的租期终点=下游客户通知回收之日时，才不显示

#2 - 2024-07-01 15:07 - 孔军利

- 状态从 **反馈** 变更为 **已解决**

#3 - 2024-07-02 19:16 - 王宁

- 状态从 **已解决** 变更为 **已关闭**

这个判断可能没法实现——因为需要基于客户合同中的滞箱费结算规则来，而结算规则可能不同，所以这里就没办法处理了。。

文件

壳牌下游滞箱费_回收响应时长相关.png	56.5 KB	2024-03-05	王宁
壳牌下游滞箱费_回收响应时长相关2.png	50.3 KB	2024-03-05	王宁