

报表64中上下游占箱时间计算逻辑修改

2024-04-19 16:42 - 王宁

|       |          |         |            |
|-------|----------|---------|------------|
| 状态:   | 已关闭      | 开始日期:   | 2024-04-19 |
| 优先级:  | 普通       | 计划完成日期: |            |
| 指派给:  | 李小明      | % 完成:   | 0%         |
| 类别:   | 103-报表中心 | 预期时间:   | 0.00 小时    |
| 目标版本: |          | 耗时:     | 0.00 小时    |

描述

-----2024年7月2日更新-----

由于最终“下游占箱时间+1”的算法只在壳牌实行，且占箱时间终点为回收问询的客户通知日期，因此请：

1. 恢复字段“上游占箱时间(不+1)”
2. 将字段“上游占箱时间”的计算公式恢复为：客户发货日期(客户PDA录入) - 客户签收日期 + 1
3. 将“下游占箱时间(入库日期)”的计算公式恢复为：入库日期 - 客户发货日期(客户PDA录入)
4. 将“下游占箱时间(装车日期)”的计算公式恢复为：客户装车日期 - 客户发货日期(客户PDA录入)
5. 增加一个字段“下游占箱时间(通知日期)”，默认不显示，不可查询，值 = 回收通知日期 - 客户发货日期(客户PDA录入) + 1

1. 请去掉字段“上游占箱时间(不+1)”
2. 将字段“上游占箱时间”的计算公式改为：客户发货日期(客户PDA录入) - 客户签收日期
3. “下游占箱时间(入库日期)”的计算公式改为：入库日期 - 客户发货日期(客户PDA录入) + 1
4. “下游占箱时间(装车日期)”的计算公式改为：客户装车日期 - 客户发货日期(客户PDA录入) + 1

历史记录

#1 - 2024-04-29 10:50 - 李小明

- 状态从新建变更为已解决

#2 - 2024-07-02 09:50 - 王宁

- 描述已更新。

- 状态从已解决变更为反馈

#3 - 2024-07-02 18:30 - 王宁

- 状态从反馈变更为已关闭

验证，已完成。